**Ejercicio Test Tema 2; --🡪Nombre alumno:**

1.-¿Quiénes pueden realizar una inspección reglamentaria?

a. Cualquier trabajador de la empresa cuando observa algún peligro.

b. Las personas o entidades indicadas en la disposición legislativa en la que se establece la obligación de efectuarla.

c. El técnico de prevención junto con el responsable del área inspeccionada.

2.- Las inspecciones de seguridad ¿son una técnica preventiva o reactiva?

3.- Dentro de la categoría de las inspecciones de seguridad planificadas no se incluyen:

a. Las de partes críticas.

b. Las autoinspecciones.

c. Las generales.

4.- ¿Quién se aconseja que inicie la investigación de un accidente? ¿por qué?

5.- ¿Por qué han de ser investigados también los incidentes, a pesar de no ser una obligación legal?

6.- El no llevar a cabo una investigación en caso de producirse daños a la salud

de los trabajadores esta tipificado en:

a. La LPRL.

b. El Estatuto de los Trabajadores.

c. La Ley de Infracciones y Sanciones del Orden Social.

7.- Indica cual de las siguientes afirmaciones es verdadera:

a Se pueden realizar grabaciones de las entrevistas con los testigos puesto que nos ayudará a recordarlo todo con mayor precisión.

b Las únicas suposiciones e interpretaciones que hemos de tener en cuenta son las realizadas por el propio accidentado.

c Las entrevistas han de realizarse en un lugar adecuado ya que así la persona entrevistada se sentirá cómoda y podrá expresarse libremente.

8.- Indica cuales son los accidentes de trabajo que han de notificarse en el plazo de 24 horas.

9.- La obligatoriedad del empresario de "notificar por escrito a la autoridad laboral los daños para la salud de los trabajadores a su servicio que se hubieran producido con motivo del desarrollo de su trabajo" viene recogida en:

a. La LPRL.

b. La Ley de Infracciones y Sanciones del Orden Social.

c. La Ley General de la Seguridad Social.

10.- Indica cual es la respuesta correcta:

a. El número de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas se denomina índice de frecuencia.

b. El número de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas se denomina índice de incidencia.

c. El número de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas se denomina índice de gravedad.